



Puente Itata en Ñipas. Situado cerca de la Estación Ñipas del F. C. de Rucapequén a Tomé, terminado el año 1923.

SECCIÓN TÉCNICA

Puente Itata en Nipas

Esta obra corresponde al plan de puentes carreteros definitivos de concreto armado que está ejecutando la Dirección de Obras Públicas en diversas partes del país. Tiene 600 m de largo, dividido en 27 tramos de 22,40 m. de luz con excepción de los dos extremos, que son de 20 m., de luz. Es de simple vía y tiene dos secciones de doble vía, de 24,80 m. de largo, que dividen al puente en tres partes iguales.

La superestructura está formada por dos vigas rectas de concreto armado, y el piso es del mismo material. El ancho entre guarda-ruedas es de 3,50 m. y el ancho libre entre barandas es de 4,50 m. La calzada está constituida por un conglomerado de arena y asfalto sobre la losa de concreto armado. Las vigas están trabadas entre sí por seis travesaños en cada tramo. La infraestructura está constituida por marcos rígidos que descansan directamente sobre tubos de concreto armado hincados hasta 20 m., debajo del fondo del río. Los estribos descansan sobre pilotes de fierro.

El costo total del puente fué de \$ 1 831 030 — m. c., de los cuales corresponden \$ 46 600.— a gastos de inspección. Esto da un precio por metro corrido de puente que alcanza a más o menos \$ 3 000.

El proyecto fué confeccionado en la Inspección de Puentes de la Dirección de Obras Públicas, y los contratistas de la obra fueron los Sres. Philipp, Holzmann & Cía., quienes traspasaron su contrato a la Cía. General de Construcciones.

El eje del puente se entregó el 1.º de Julio de 1921 y la recepción provisoria se efectuó el 17 de Junio de 1923, lo que da un plazo de construcción de 23½ meses.